

Resultat Midnattsloppet 1982

Midnattsloppet

DAGENS NYHETER 1982-08-16

2,27, 2) Dwight Stones, USA, 2,24, 3) Dietmar Mögenburg, Västtyskland, 2,24.

STOCKHOLM: Midnattsloppet, tävlingsklass herrar 8,2 km:

1) Max Holmnäs, Enhörna 24,20, 2) Peter Lyrenmann, Schweiz 24,36, 3) Hans Nilsson, Enhörna 24,37, 4) Magnus Carlegrim, Vallentuna 24,53, 5) Lars Håland, Österhaninge 25,03, 6) Göran Högberg, Enhörna 25,07, 7) Kenneth Sandström, Värnamo 25,11, 8) Urban Hallberg, Enhörna 25,15, 9) Lars Hagström, Spårvägen 25,28, 10) Jan Svedenhag, IFK Lidingö 25,38, 11) Kari Mäenpää, Västerhaninge 25,59, 12) Börje Nordberg, Fredrikshof 26,06, 13) Arne Skjutar, Hammarby 26,07, 14) Bertil Wennström, IFK Umeå 26,08, 15) Lennart Engstrand, Södertälje 26,08, 16) Roger Eriksson, Atlas Copco 26,11, 17) Örjan Wallin, Hammarby 26,11, 18) Peter Ivarsson, IF Linden 26,16, 19) Nils-G Hasselkvist, Sandviken 26,22, 20) Ingvald Midelf, IF Linden 26,22, 21) Jan Lindelöw, Hammarby 26,25, 22) Jerry Larsson, Oskarshamn 26,30, 23) Per Heppling, IF Linden 26,31, 24) Lars-Martin Ahlgren, Hammarby 26,32, 25) Peter Lomas, Great Britain 26,35.

Damer 8,2 km: 1) Karin Andersson, IF Linden 30,29, 2) G Johansson-Renström, Mölndal 30,43, 3) Caroline Smith, Hammarby 30,47, 4) Siv Pettersson, Mälarhöjden 30,51, 5) Ulla Engelby, Mölndal 31,06, 6) Michele Söderberg, Hellas, 31,10, 7) Carola Isaksson, Järfälla 32,20, 8) Jenny Ståhl, Bromma 32,33.

Inrikes

Dagens Nyheter Söndagen den 15 augusti 1982

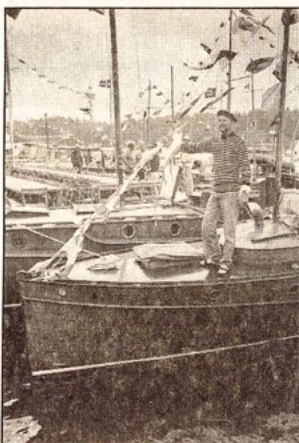
MYS-båtarnas årsmöte en välputsad historia



Ordförande Bo Bergström drar gärna MYS-valsens på draggspillet, om båtar som legat på botten men nu befär sjöhavet med flaggan i topp.



Peter och Lenah Upmark visar stolt sin nyrenoverade "Tournesol". Skytten tillhörde förre ägaren Tony Öhman när båten var KSSSs stabsfartyg i Sandhamn, och skulle få egen båtplats. Skytten sattes aldrig upp.



Myabden "Taifun", byggd 1908, ägs av Anders Blume (bildens), varvsföreståndare vid SSSs båtvärk. Båten hade ursprungligen damalslag först. Kapten och besättning satt längst akter ut och körde.

Foto: JAN E. CARLSSON

— Ur Mälarens djup hon dragits upp nu glider hon fram med flagg i topp. Bo Bergström, ordförande i MYS (Motor Yacht Society) spelar draggspel och sjunger MYS-valsens när DNSs utslände på lördagen besökte Ankarudden, Ekensjöns på Ingår utanför Stockholm — platsen för sommarsens veteranbåtssträff.

Sida vid sida, med blinkande rött ljus, nyföreläsa ruff-luckor, vita luftor och smattrande flaggspel, mötte MYS-båtarna upp för generallinje. MYS-löbet — de som med aldrig svikande energi putar, malar och fejar sina gamla motorbåtar — vill gärna visa upp sina båtar minst en gång per båt-sösong. Deras samhälleliga betydelse med ett kanonkott för varje båt som löper in — och medlemsmar som gått över till plastbåt för vara utan skott och lags lite utanför MYS-ekadern.

En MYS-båt måste vara minst 12 meter i skrovlängd, vara nöjesbåt, motorbåt, och byggd före 1939. En 70-talet båt ingår i dag i MYS-ekadern.

"Tournesol"

En av de senaste upprustade rarieteter är "Tournesol", led av Lenah och Peter Upmark som i fyra år ägnat all frid åt båten. Hon presenterades som ritning av Victor Isenelson år 1911, och levererades 1912 till en ingjörelse Cederögen, som hade telefonbått i Stockholm.

1918 köptes båten av en bankir Torsten Öhman och därefter så till "Tournesol" efter en båt av solrosor målade av prins Eugen. Ett tag var hon stabs- och startfartyg för KSSS i Sandhamn. Under 1960-talet lag hon på elg, och köptes sedan 1974 av Peter Upmark.

— Jag blev både med båt och man. Fantasi och optimism be-

hövs för att öka rusta en gammal båt, säger Lenah.

"Taifun"

Seglare och motorbåtsfarare brukar för det mesta hålla sig till varandra. Anders Blume, varvsföreståndare på SSSs Stockholms sportbåtsklubb, blev varv vid Brevik i Mälarens har vägt byta mot denna kutm och gått över från segel till en gammal MYS-kraxare.

Båten heter "Taifun", är byggd 1908, och blev illa tillagd när ett varvskjul rånade över båten och demolerade överbyggnaden. Anders Blume berättar hur "Taifun" ursprungligen hade en liten dammslag fört. Där satt 1910-talets damer och drack te, och med en liten ringklocka kallade de på betjäningen akter ut om påfyllning inslades. Det var vanligt med betjäning ombord på dåtidens turistmotorbåtar. Ofta fanns en fast kapten ombord. Äldre och glädder drack mängder av alkohol i skott utsmekade salonger.

Rotation

Motorer satt längst fram i stäven och drev propellerna via en bänklig axel som roterade under fötter på pumshugget och sköna damer.

Värde MYS-båt har sin historia, som för det mesta börjar hos 1920-talets svenska överläs. — För oss är båtar en del av den svenska kulturen. Vi förlorar förvalta och bevara dessa båtar, en del av vår svenska historia. På 60-talet när plastbåtarna kom ryktades det på näsan att dessa gamla båtstolar — nu i dag är intresset större än någonsin, säger Bo Bergström, MYS-ordförande.

Lagen vet exakt hur många borgebunda motorbåtar som ännu rullar i skyl eller under penselning. Av MYS-löbet är de efterskatta. Senaste tillkallningen till MYS-förbund har mindre räknat ut typ Gas-Wood-båtar och Forslundare.

ANDERS ÖHMAN



"MY Siesta", byggd 1915 i Saltjöbaden. Ägs nu av Nils Johan och Anne Järre, Bromma. Under kriget stabsfartyg i skärgården och körde bla fältartister. En gång besökt den av misstag.



Myabden "Taifun", byggd 1908, ägs av Anders Blume (bildens), varvsföreståndare vid SSSs båtvärk. Båten hade ursprungligen damalslag först. Kapten och besättning satt längst akter ut och körde.

Foto: JAN E. CARLSSON

Full fart i Södernatten

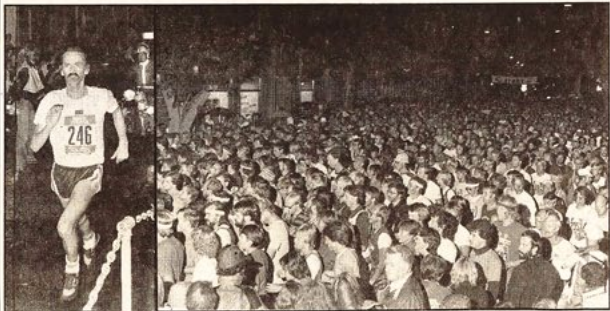


Foto: KARL HENRIK TILLBERG

Stämningen var hög på Söder under lördagsnatten. 3 000 åkare deltog i det 42 kilometer långa Midnattsloppet. Först i mål kom Max Holmås från Enköpna.

En kypare från krogen
"Tre tunnor" vann när sex kypare med bräddor i händerna sprang galopp från Mosebäck till Mariatorget. Samtidigt skramde 3 000 galoppare livet ur varena Söderbo som till årdäns inte kände till lördagens var Söders egen kväll.

Det var den med besök i 85-krubborande Hammarby IF, DNS och Spåla Klubbens regi. Längst innan dess att maratonsloppet och kyparsloppet sent om sidan kom i gång drog Astor Brymmer livad med flera massiva med Söderbo i alla åldrar till Mariatorget och värmd upp dem med calypsoytner i regnet mellan klor av blåa förläsa ta sig fram på Högskatan.

I Vita Bergen — väckert upplagt med marschaler — fick man sig till livs allt vad Söder heter av kända Söderprofilen samt ett historiskt krogspel med sång och musik inför flera hundra åkare och åskådare. I den allra milde kvällen.

Det tyngdning, brutning, dragning, kypare, tre från Mosebäck. Enslammet och tre från Tre Tunnor.

Stämningen förväntades 3 000 åkare ta sig fram bland minst lika många åkare som Mariatorget. Loppar sprang kors och tvärs och letade efter starten, vilket inte var det lättaste särskilt som dubbel så många åkare bara stod där och tittade vilgen.

Då började det regna. Barnvagnarna drog sig hemåt. Men så slutade regnet lika plöjligt som det kommit. Till alla förvåning visade sig 1 000 var betydligt fler än vad Södersborgstagen var van vid. En kille med megafon försökte så gott han kunde hålla ordning på den växande hopen.

Fem minuter före start väckte regnet ner. I väg kom de i alla fall och från andra hållet kom de sex kyparna kända på sina bräddor.

Stökig kväll i Stockholm
Lördagskvällen blev stökig i Stockholm. På flera håll i city uppstod bråk mellan olika ungdomsgäng. Men polisen lyckades hindra allvarligare sammansättning.

Klockan 23.15 misshandlades två personer på Malmstillsnadsplan och fick följa till sjukhus. Vid tiden för denna upplaggas pressläggning hade lags misstänkta gärningsmän gripits.

Polisen fick också dirigera flera patruller till Söder där Midnattsloppet och festivalen lockade omkring 25 000 åkare. Men trots de stora folkmassorna upplöste Söderfestivalen i stort sett lugnt.

Det har varit väldigt mycket att göra i kväll, säger vakthavande befäl på Stockholmspolisens ledningscentral. Men vi har hela tiden haft läget under kontroll. Vid 01.30-tiden hade polisen gripit en person som misstänkts för misshandel och omdömda gäster tillräckligt personer.

MATTOR!
Sommar REA med rabatter upp till 50%
Stor utförsäljning av alla orientmattor!

Wilton	125:-	Indisk Mir	1250:-
Wilton	375:-	China	3995:-
Trasmatta	395:-	Ind. Hamadan	1390:-
Axminster	195:-	Pak. Bochara	1990:-
Röllakan	995:-	Pak. Bochara	9950:-
Wilton	1875:-	Silke Kayseri	2660:-

ULLMANS MATTOR
S:T ERIKSGATAN 77 • Eriksgatan uppg. Råmströms.
Reservera med handpennor eller öppna kassa hos oss. Kontokort gäller! ÖPPET: Må-fr 10-18, Lör 10-14

Idag kl. 14
FILHARMONIKERNA I DET GRÖNA

Musikvänner! Dags att fylla picknickkorgarna igen. För snart höjer chefsdirigenten Yuri Ahronovitch taktippen ute vid Sjöhistoriska museet. Då öppnar Stockholms filharmoniker musiken i det gröna med "Mellanspel ur Singoalla" av Gunnar de Frumerie. Och de avslutar stilen med den pampiga sången "Pomp and circumstance". Konferencier: Bengt Olov Engström.

Gunnar de Frumerie: Mellanspel ur Singoalla • Lars-Erik Larsson: Romans och final ur Pastoralsvit • Richard Wagner: Förspel till Mastersångarna i Nürnberg • Hugo Alfvén: Uppsalarsopps • Johann Strauss d. y.: Ån der schönen blauen Donau, Tritsch-Tratsch, polka • Edward Elgar: Pomp and circumstance nr 1.

Yuri Ahronovitch

PARKTEATERN PÅ STAN

SÖNDAGSÖPPET 11-16
Skotten
STOR PARKERING
BARNHÖRMA
VÄRHOSET
Gårdsplan 45 • Gårdsplan Bussar 55.130.170

Midnattsloppet